



自由民主党眼科医療政策推進議員連盟総会  
令和元年6月13日(木)

# 日本眼科医会が推進する 視覚障害者支援 (ロビジョンケア) 白根 雅子



公益社団法人 日本眼科医会  
JAPAN OPHTHALMOLOGISTS ASSOCIATION

# 視覚障害者の支援

## 観点1 社会的要請

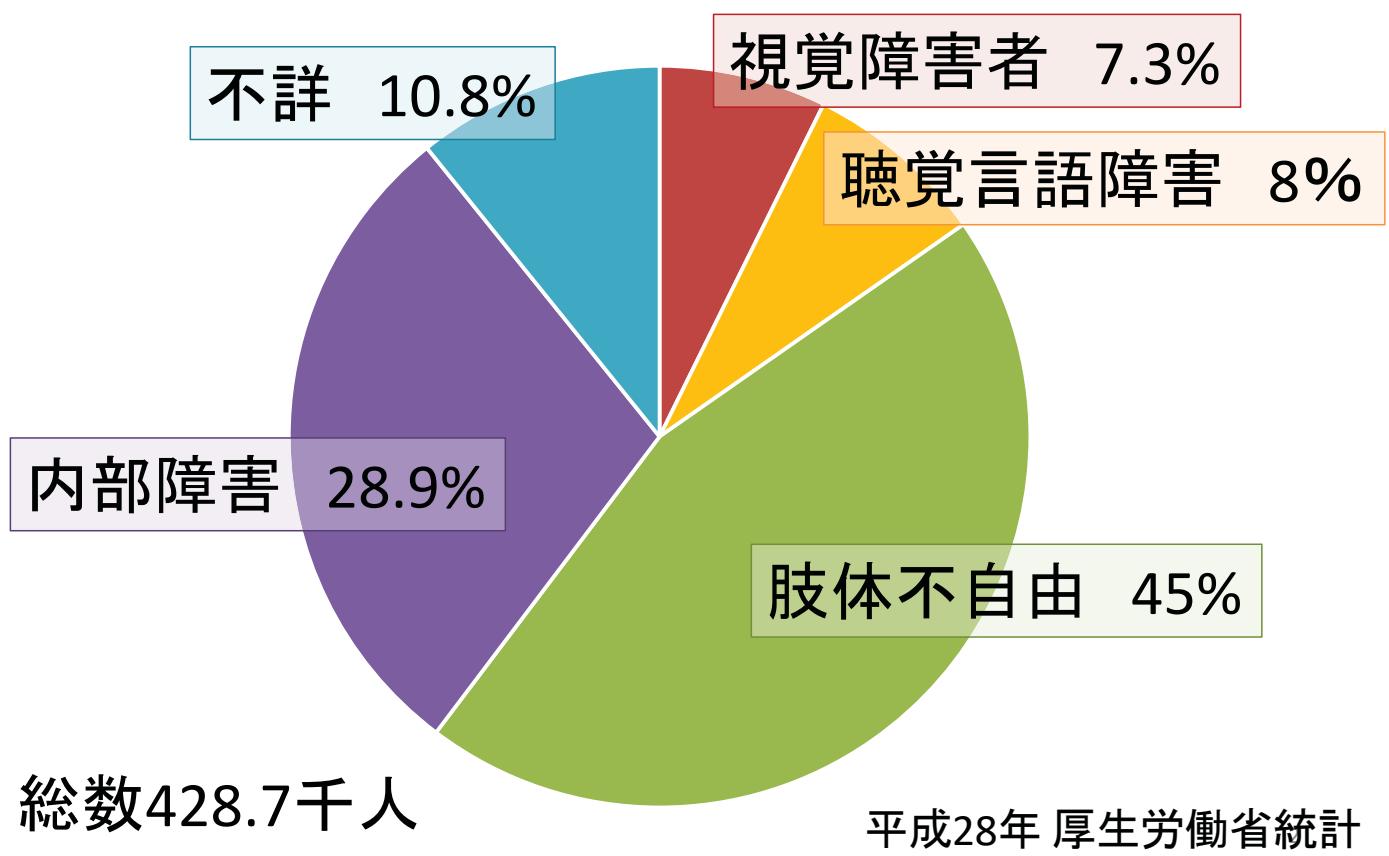
巨大少子高齢化社会では視覚障害が増える  
労働年齢人口減少により、介護者が減少する

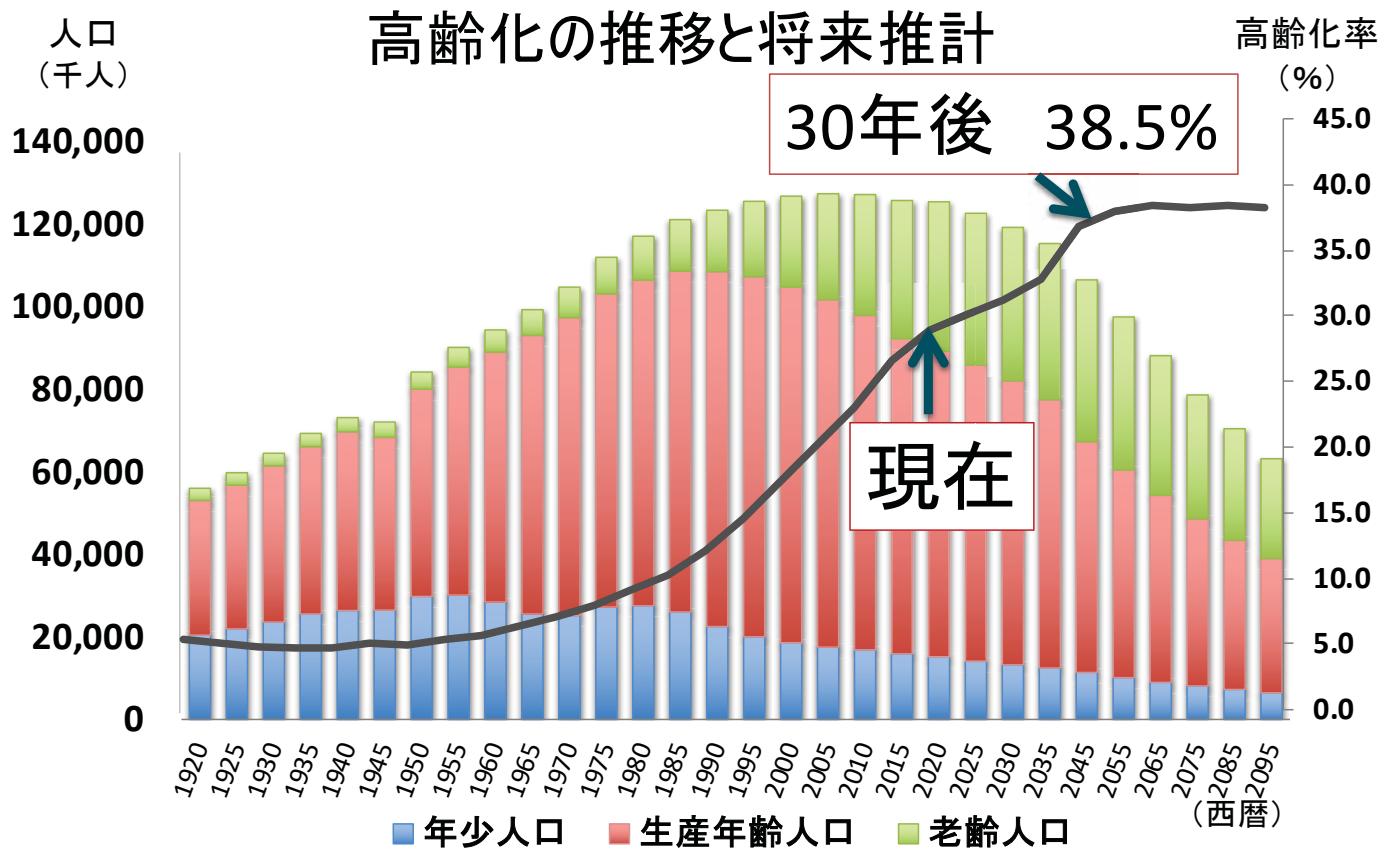
## 観点2 生き甲斐ある人生を送る権利

健常者と障害者の共生社会実現



## 障害別割合（障害者手帳保持者）



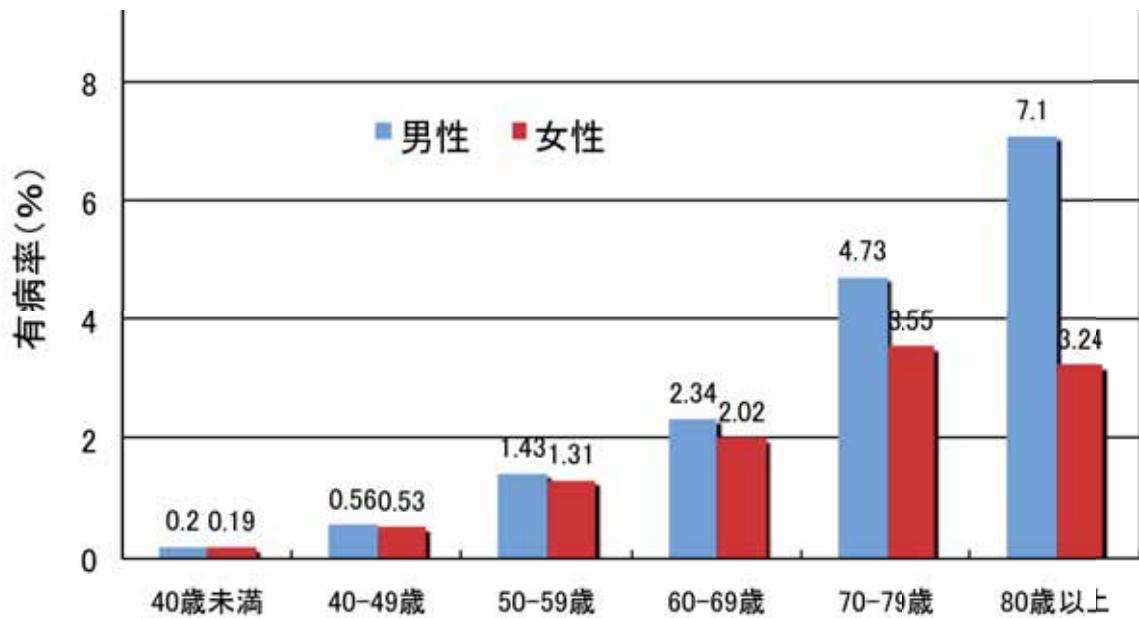


※年少人口：14歳以下、生産年齢人口：15-64歳、老齢人口：65歳以上

※高齢化率：人口に占める老齢人口の割合

※総務省統計局統計データ;日本の統計2018, 第2章, に基づく (2019:日本医療機器協会創立40周年記念誌:白根雅子)

## 視覚障害の年代別、性別の有病率 年齢とともに視覚障害の有病率が高くなる



30年後には視覚障害者の割合が増える

(Yamada, Ophthalmic Epidemiol, 2010)  
(Roberts, Arch Ophthalmol, 2010)

4  
スライド提供: 杏林大学眼科(アイセンター)山田昌和臨床教授

緑内障



角膜  
白斑

網膜、視神経の病気はわかりにくい

子供の頃から見えにくいのか、中途失明なのか  
どのように見えにくいか

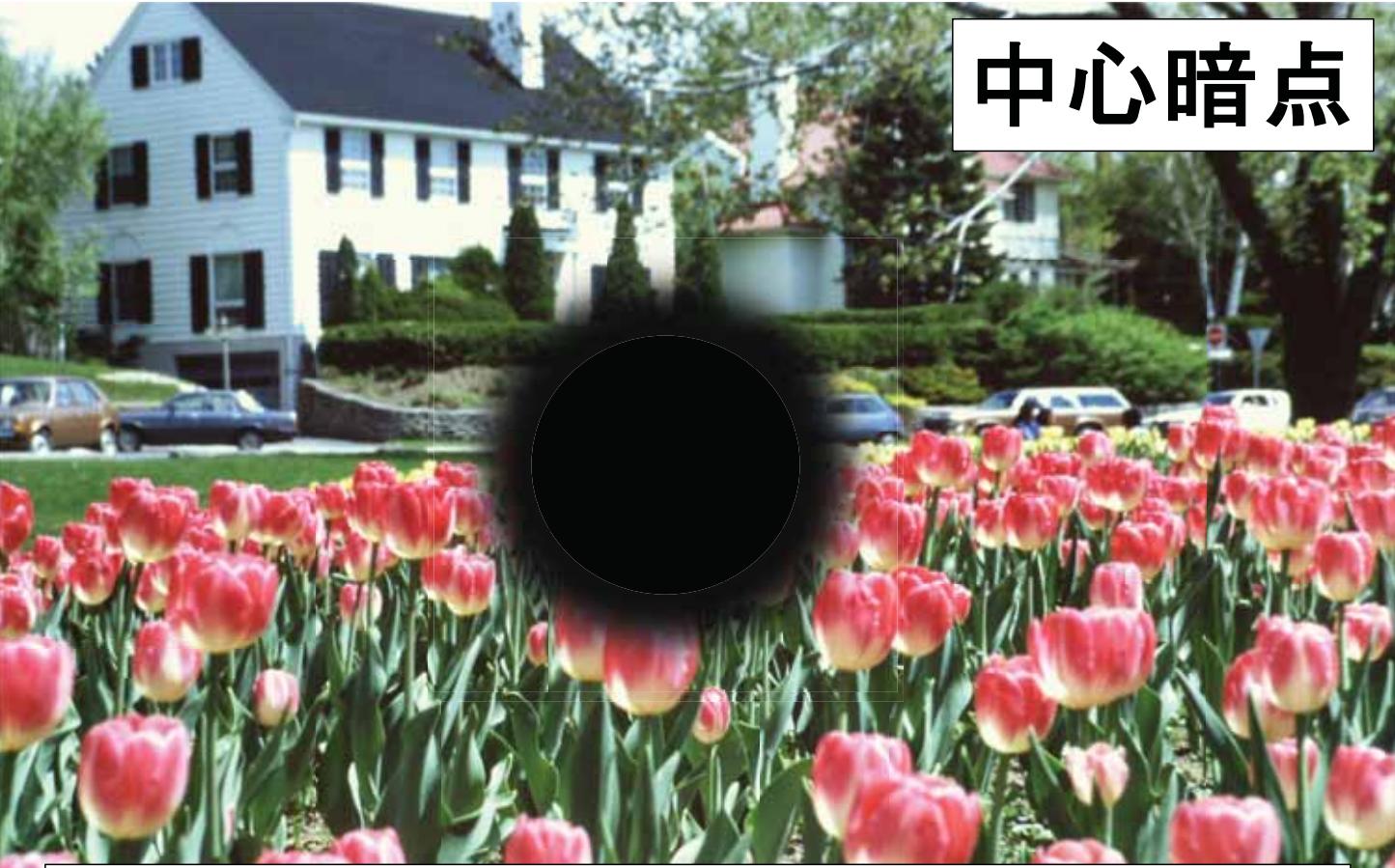
不自由さ、危険の大きさは外見からはわかりにくい





視力低下

全体がかすむ、暗い、鮮やかでない



中心暗点

視力が悪い、見たいところが見えにくい

# 視野狭窄



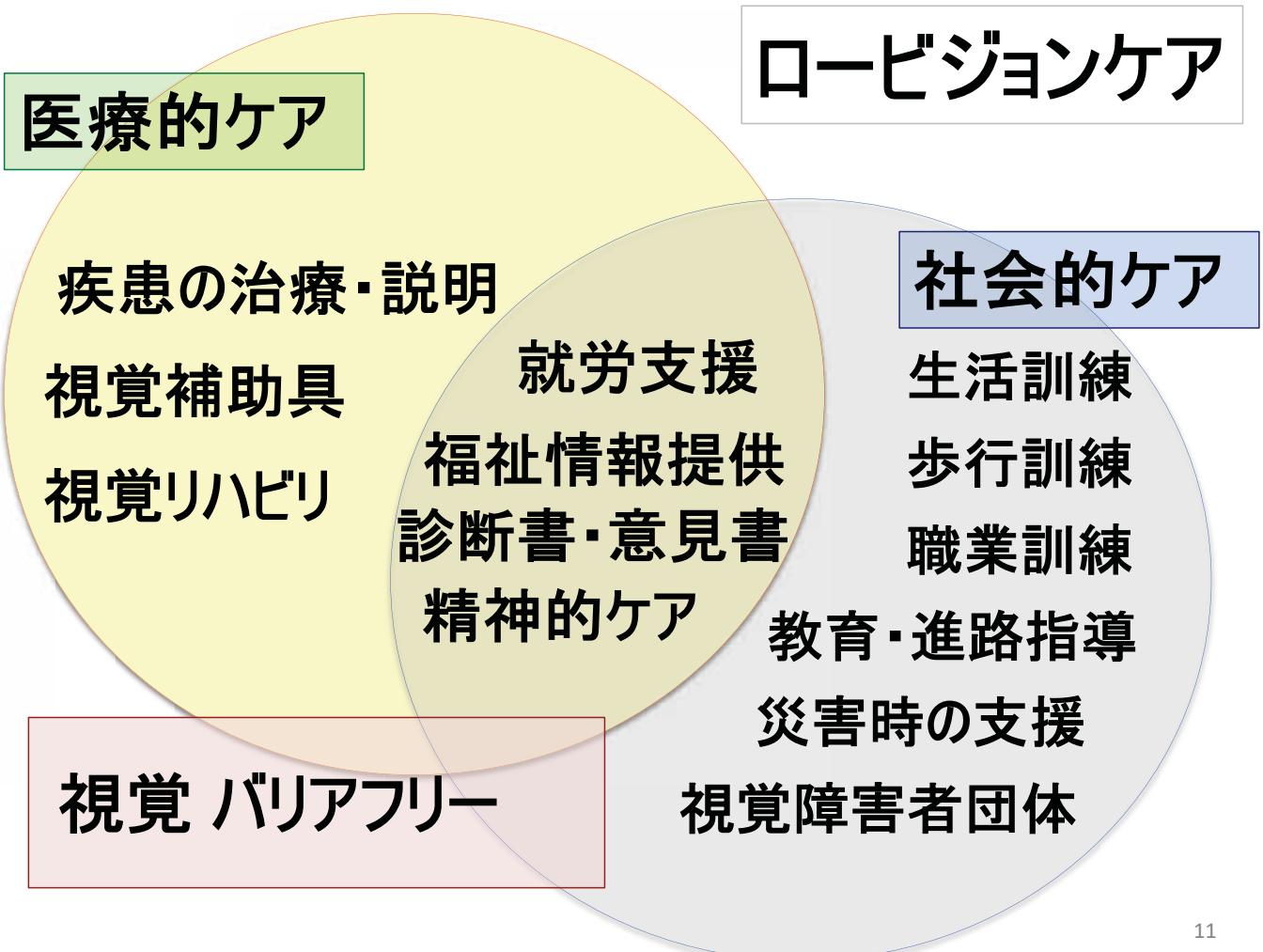
視力は良いが周りが見えず移動困難

## 日本眼科医会 視覚障害者支援



### 現在の取り組み

1. 視覚障害者支援ネットワーク構築  
(通称 スマートサイト: 眼科から福祉へ)
2. 災害時の視覚障害者支援
3. 視覚障害者支援活動への助成金





日本眼科医会が目指す目標

## 視覚バリアフリー

### 1. 情報のバリアフリー

読み書きバリアフリー

情報ネットワークの構築

### 2. 社会のバリアフリー

安全な移動　社会参加

やり甲斐ある仕事、人生



日本眼科医会が目指す目標

## 視覚バリアフリー

### 1. 情報のバリアフリー

読み書きバリアフリー

情報ネットワークの構築



視覚を補う最新機器の導入と開発

## 補装具

### 焦点調節式单眼鏡



駅の時刻表、バスの中の運賃表、黒板を見る時などに使用。

### 掛けメガネ式弱視鏡



メガネ式。両手が空くので作業をする時に便利

### 遮光眼鏡



網膜、視神経の病気による眩しさを防ぐ

## 日常生活用具

### ルーペ・拡大読書機



## 残存視覚を使う器具



## 日常生活用具

## 聴覚、触覚を使う器具



音声体重計



時計(触覚)



音声体温計



音声時計



# New! 夜盲(網膜色素変性症)用メガネ



TANSCOPE: 03815-000001  
※画像と実物は多少異なる場合がございます。

## 暗所視支援眼鏡

### 【MW10装用時の見え方イメージ】

① 横断歩道（スイッチOFF）



※イメージ

②スイッチを入れた際のディスプレイ表示



※イメージ

夜の横断歩道や障害物などが明るく視認できます。

# New! アナログ文書を読む、翻訳する機器



# New! 人の顔を認識、紙幣を判別もできる

AI 視覚支援デバイス(オーカムマイアイ2) イスラエル製



見たいものを指さすだけ！文字を読み上げたり、人の顔、物、紙幣、色を音声で知らせます。

**時代に合った視覚補助機器の  
迅速な導入をご支援ください**

日本眼科医会が目指す目標



## 視覚バリアフリー



### 2. 社会のバリアフリー

安全な移動 甲斐ある仕事、人生

視覚障害者と晴眼者の共生社会構築



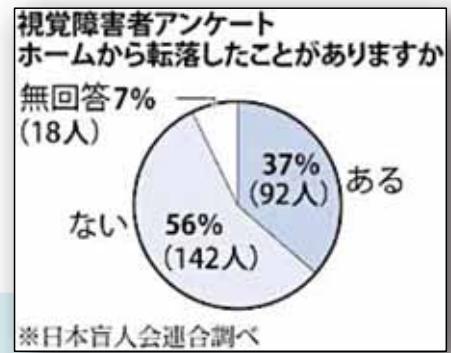
視覚障害者が 安全に社会参画するための  
社会啓発、教育

## 鉄道駅事故

### ホームからの転落事故

総件数 3,673件

視覚障害者の件数 80件(2.2%)



(平成26年度 国土交通省報告書)

## 交通事故

ルールを守って歩行中に事故に遭遇

2018.12.07

事例) 視覚障害者はねられ死亡 東京の横断歩道で

視覚障害者に信号を音で知らせる装置は夜間・早朝は鳴らない

転落、転倒事故も多いとされる

## 2018年 バリアフリー整備ガイドライン 改正

『公共交通機関の旅客施設に関する移動等円滑化整備ガイドライン』  
(バリアフリー整備ガイドライン旅客施設編)

『公共交通機関の車両等に関する移動等円滑化整備ガイドライン』  
(バリアフリー整備ガイドライン車両等編)

事故を避けるには、ハード面の整備とともに  
社会の中に視覚障害者が存在することを想像し、  
視覚障害の特性を理解し、手を差し伸べることが重要



白杖を持っている方、  
ホームの端です  
止まって！



誘導は肘、肩を持ってもらう  
手を引っ張らない

視覚障害者が自立した活動を安全に行うために

- 学校教育のカリキュラムに  
視覚障害者と健常者が共生するための  
プログラム充実をご検討ください
- 社会への啓発推進をご検討ください

# 2020 東京パラリンピック

日本眼科学会  
日本眼科医会

視覚障害者と健常者の  
共生社会構築

The poster features silhouettes of athletes in motion, with a large blue eye icon overlaid. The text reads:

アイするスポーツ  
プロジェクト始動

視覚障がい者スポーツに注目してください

視覚に障がいがあっても、体を動かし、汗をかき、心を迷わせ、  
<生きる>ことを実現してほしい。  
仲間をつくり、共に運動し、健常者の方たちとも交流してほしい。  
スポーツをする——そこから明日は、未来は、はじまっています。

東京2020パラリンピックは、もうそこまで来ています。

視覚障がいを持つ方と健常者の方が共に活動し、共に生きる社会に、  
視覚を守る眼科医も大きく動き出します。

本プロジェクトはTOKYO2020応援プログラムとして  
視覚障がい者のパラスポーツへの理解を深め、QOL向上を支援してまいります。

プロジェクトの活動はWebで情報発信していきます アイスボ

公益財団法人 日本眼科学会 公益社団法人 日本眼科医会

GOALS

26

# 持続可能な開発目標に向けて

## S D G s

### Sustainable Development Goals



③保健 すべての人々の健康的な生活を確保し、福祉を促進する